



Klassierungsreglement 2009

Marc Agthe
Version 1.

1. Zweck der Klassierung

Die Klassierungen dienen einem ausgeglichenen und fairen Wettfahrtenbetrieb im **landsailing challenger cup** in der Schweiz.

Die Klassierung gibt über die Wettkampfstärke jedes lizenzierten Piloten Auskunft.

2. Zuständigkeit

Für die Klassierungen ist der Verein sailcart Pfäffikon zuständig.

3. Grundlagen der Klassierung

3.1. Wettfahrten

Die Wettfahrten werden Pilot gegen Pilot ausgetragen.
Jede Wettfahrt wird mit best of three Läufen ausgetragen.

Ein Sieg wird mit 0 Punkten gewertet
Eine Niederlage mit 2 zu 1 Laufgewinn wird mit 12 Punkten gewertet
Eine Niederlage mit 2 zu 0 Laufgewinn wird mit 15 Punkten gewertet

3.2. Zeitraum

Die Klassierung ist rollend. Immer die letzten 12 Wettfahrten sind die Grundlage der aktuellen Klassierung.

Es sind im Minimum 12 Wettfahrten pro Jahr auszutragen. Jeweils 6 pro Semester. Wer seine Wettfahrten pro Semester nicht austrägt, dem werden pro nicht ausgetragene Wettfahrt 20 Punkte verrechnet. Die Stichdaten sind jeweils 1. Januar und 1. Juli.

3.3. Klassierung

Die Klassierung ist immer aktuell.

Nach jedem Eintrag wird die Klassierung neu berechnet. Die neue Klassierung ist dann Ausgangslage für die nächste Berechnung.

Für die Reihenfolge ist das Eintreffen des Resultats bei der Berechnungsinstanz entscheiden.

3.4. Gruppenstärke

Eine Gruppe hat maximal 24 Piloten. Sind mehr Piloten in der Region, so werden verschiedene Ligen gemacht.

In der Gruppe darf jeder Pilot gegen den andern fahren.

Zwei Mal im Jahr kann Auf- oder Abgestiegen werden. Dies jeweils nach der Bereinigung der Resultate der Piloten die nicht gefahren sind. Stichtag 1. Januar und 1. Juli.

Es steigen die letzten zwei Piloten ab und die besten zwei Piloten der unteren Liga auf.

4. Berechnung der Klassierung

4.1. Elemente der Berechnung

Die Berechnung der Klassierung hat drei Elemente:

- Resultat aus Wettfahrten
- Risiko aus dem Rankingunterschied
- Ranking

Resultat	Risiko	Ranking
Sieg = 0 Punkte 2:1 Niederlage = 12 Punkte 2:0 Niederlage = 15 Punkte	Ranking Gegner - Mein	Aktuelles Ranking

4.2. Formel für die Wettfahrtberechnung

$$\text{Resultat} + (\text{Ranking Gegner} - \text{Mein}) + \text{Ranking} = \text{Punktzahl}$$

Das Ranking besteht aus dem Total der Punkte der letzten 12 Wettfahrten.

5. Dokumentation

5.1. Liste der Wettfahrten

Alle Wettfahrten werden in der Reihenfolge, so wie sie bei der Berechnungsinstanz eingegangen sind, chronologisch dokumentiert.

Datum	Wettfahrten						Result	Punkte					
	Pilot			Pilot (Herausforderer)				Pilot			Herausforderer		
	Name	Nr	Rk	Name	Nr.	Rk		Res	Risk	Rk	Res	Risk	Rk
22.12.09	Marc A	Z22	5	Heinz. J	Z22	12							

Result = Res
Ranking = Rk

5.2. Liste der Piloten

Alle Piloten haben eine persönliche Liste mit ihren 12 aktuellen Wettfahrten und deren Resultate.

Nr	Datum	Punkte			
		Result	Risk	Rk.	Total
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
Total					

5.3. Ranking

Die zentrale Liste ist das aktuelle Ranking.

Rk	Punkte	Pilot	
		Name	Nr.
1			
2			
3			
24			

6. Gültigkeit der Resultate

6.1. Wettfahrtenprotokoll

Die Piloten senden Ihr Wettfahrtenprotokoll ein und bestätigen beide, dass die Wettfahrt fair ausgetragen wurde und beide das Resultat anerkennen.

Ist dies nicht der Fall muss einer oder beide Piloten bei der Berechnungsinstanz schriftlich Einsprache erheben. Der Konflikt wird von einer Jury angehört und beurteilt. Das Resultat der Jury ist verbindlich.

6.2. Widererwägung

Die Klassifizierung kann schriftlich angefochten werden, wenn zählbare Resultate nicht oder falsch erfasst worden sind.

Die Widererwägung muss innerhalb 1 Woche nach dem publizieren des Resultates angefochten werden.

Nur die betroffenen Piloten können eine Widererwägung einreichen.

7. Bereinigung der Listen

7.1. Ausschluss

Wer bei einer Bereinigung der Listen mehr als 6 Wettfahrten im Rückstand ist, wird vom aktuellen Ranking gestrichen. Wenn es mehrere Ligen gibt steigt er in die nächst untere Liga ab.

7.2. Neueintritt

Wer neu in eine Liga eintritt hat auf seinem Pilotenblatt eine Punktzahl von 15 Punkten in allen Resultaten.

8. Inkrafttreten

Dieses Reglement wurde von der Mitgliederversammlung am xx genehmigt und tritt per xx in Kraft.

18. Februar 2009